

# Nový přechod pro chodce v ul. Antonína Sochora, pod ul. Koperníkova

## Obsah

A.1 Identifikační údaje .....	2
A.1.1 Údaje o stavbě .....	2
A.1.2 Údaje objednatele dokumentace .....	2
A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace .....	4
A.2 Členění stavby na objekty .....	4
A.3 Seznam vstupních podkladů .....	4
A.4 TEA – technicko-ekonomické atributy budov .....	5
A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury .....	6
A.6 Základní parametry dopravní stavby .....	6

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

Název: Nový přechod pro chodce v ul. Antonína Sochora pod. ul. Koperníkova

Místo: ul. Antonína Sochora pod. ul. Koperníkova; Teplice, k.ú. Teplice-Trnovany [766259]

Dotčené pozemky:

Výpis dotčených parcel						
Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastnické právo	Výměra (m <sup>2</sup> )	Zábor (m <sup>2</sup> )	Způsob využití	Druh pozemku
<b>Přechod pro chodce v ulici Antonína Sochora u křižení s ulicí Koperníkova</b>						
1937/13	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	5666	37	ostatní komunikace	ostatní plocha
1942/26	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	708	8	zeleň	ostatní plocha
1937/22	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	5473	53	zeleň	ostatní plocha
1937/21	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	490	3	ostatní komunikace	ostatní plocha
1920/1	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	19453	4	ostatní komunikace	ostatní plocha

Předmět dokumentace:

Předmětem projektu je v rámci návrh nového přechodu pro chodce (stavební objekt 01) a nového kontejnerového stání (stavební objekt 02) v ulici Antonína Sochora, v místě napojení ulice Koperníkova. Součástí návrhu bude nasvícení přechodu pro chodce, zpracované v rámci samostatného stavebního objektu 03.

#### SO 01 Přechod pro chodce

V rámci návrhu nového přechodu pro chodce o délce 7,00 m a šířce 4,00 m bude na severní straně komunikace vytvořen pruh nového chodníku, který bude tvořit vysazenou chodníkovou plochu (vstup do vozovky) a zároveň bude napojen na dlážděnou plochu pro kontejnery (SO 02) a stávající asfaltový chodník. Na druhé straně ulice bude nástupní plocha přechodu pro chodce vytvořená ze stávajícího průběžného chodníku, kde stávající chodník směrem na jih bude rozšířen směrem do zeleně o 0,4m. Nové zpevněné plochy budou mít dlážděný kryt, přičemž nová dlažba bude barevně totožná se stávajícím průběžným chodníkem (kombinace šedé a okrové betonové dlažby tvaru cihla). Na obou nástupních plochách a v jižní části chodníku v místě křižení ulic Sochorova a Koperníkova bude vytvořen varovný a signální pás pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru přecházení. Nový dlážděný kryt bude upnut do převýšených (+12 cm) betonových obrub (150/250/1000), směrem do silnice a do přechodových a (převýšených +2 cm) nájezdových obrub (150/150/1000) v místě

vstupu do vozovky. Na straně zeleně bude kryt chodníku upnut do betonových obrub (80/250/1000), které budou vůči krytu převýšené o +7 cm a vytvoří tak vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Ve všech místech napojení nového krytu na stávající dlážděný kryt bude část stávajícího krytu rozebrána a předlážděna tak, aby nový kryt plynule výškově (a barevně) navazoval na stávající průběžný chodník. V místě napojení nového krytu a stávající asfaltový chodník bude dlážděný kryt upnut do zapuštěné ( $\pm 0$  cm) betonové obruby (80/250/1000), z druhé strany obruby bude stávající asfaltový kryt obnoven tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení. Hrana vozovky u vysazené chodníkové plochy (východním směrem – hrana zeleně) bude upnuta do převýšené (+12 cm) silniční betonové obruby (150/250/1000) a bude upravena tak, aby tvořila pozvolný náběh před vysazenou plochou. Stávající vstup chodníku do vozovky, východně od přechodu, bude v rámci stavby předlážděn a bude zde vytvořen varovný pás. Asfaltová vozovka bude podél nových obrub zaříznuta a následně (po skončení konstrukčních prací) bude provedeno obnovení jednotlivých vrstev asfaltového krytu tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení na stávající vozovku. Součástí nového přechodu pro chodce bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Přechod pro chodce bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a (přechod pro chodce s vodícím pásem). Dále budou (pro zdůraznění přechodu pro chodce) po obou stranách umístěny svislé dopravní značky č. IP6 (přechod pro chodce). Dále bude na vozovce vyznačen vodorovným dopravním značením symbol dopravní značky A12. V rozsahu navrženého kontejnerového stání bude provedeno VDZ V12c. Likvidace srážkových vod z navržených komunikací bude kopírovat stávající řešení. Během stavebních prací je třeba dbát na kořenový systém stávajících vzrostlých stromů. V místech s předpokládaným výskytem kořenového systému je třeba provádět ruční odkopávky a přípravné práce. Případné opatření pro ochranu vzrostlé zeleně je třeba konzultovat v průběhu stavby s příslušným odborem životního prostředí.

#### SO 02 Kontejnerové stání

V rámci návrh nového kontejnerového stání bude vytvořena dlážděná plocha o rozměrech 6,3 na 4,3m, která bude tvořit vysazenou chodníkovou plochu (vstup do vozovky) a zároveň bude napojena na dlážděnou plochu chodníku (S01). Nově zpevněná plocha bude mít dlážděný kryt, přičemž nová dlažba bude barevně totožná se stávajícím průběžným chodníkem (kombinace šedé a okrové betonové dlažby tvaru cihla). Nový dlážděný kryt bude upnut do přechodových a (převýšených +2 cm) nájezdových obrub (150/150/1000) v místě vstupu do vozovky. Na straně zeleně bude kryt dlážděné plochy upnut do betonových obrub (80/250/1000), kdy v nejsevernější části bude jedna obruba nepřevýšená pro odvod srážkových vod z dlážděné plochy do prostoru zeleně. V místech s předpokládaným výskytem kořenového systému je třeba provádět ruční odkopávky a přípravné práce. Případné opatření pro ochranu vzrostlé zeleně je třeba konzultovat v průběhu stavby s příslušným odborem životního prostředí.

### A.1.2 Údaje objednatele dokumentace

Název: Statutární město Teplice  
Sídlo: Náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice  
IČ: 00266621  
DIČ: CZ00266621  
Zástupce objednatele: Ing. Milan Slepíčka – vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice  
Bc. Šárka Marešová – vedoucí oddělení investic a realizací Magistrátu města Teplice (zástupce ve věcech smluvních a technických)

### A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace

Název: PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.  
Sídlo: Školská 689/20, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČ: 10884548  
DIČ: CZ10884548  
Zástupce zpracovatele: Ing. Miroslav Chladný – jednatel

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Chladný, [projekty@chladny.cz](mailto:projekty@chladny.cz), +420 607 649 782  
(autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0402311)

Projektant SO 01/02: Tomáš Mařík, +420 721 221 699

Projektant SO 03: Richard Hubený, [rhubeny@volny.cz](mailto:rhubeny@volny.cz), +420 725 058 833  
(obor TE03 a TT00 ČKAIT0400991)

## A.2 Členění stavby na objekty

SO 01 Komunikace

SO 02 Kontejnerové stání

SO 03 Osvětlení přechodu pro chodce

## A.3 Seznam vstupních podkladů

- výškopisné a polohopisné zaměření území
- katastrální mapa dotčené oblasti
- projednání v průběhu projekčních prací
- zákresy IS od jednotlivých správců

## **A.4 TEA – technicko-ekonomické atributy budov**

### **a) obestavěný prostor**

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

### **b) zastavěná plocha**

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

### **c) podlahová plocha**

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

### **d) počet podzemních podlaží**

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

### **e) počet nadzemních podlaží**

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

### **f) způsob využití**

Řešené dlážděné plochy budou využívány pro pohyb pěších. Nově navržený přechod pro chodce bude sloužit pro převod pěších přes vozovku ulice A. Sochora.

### **g) druh konstrukce**

Jedná se o zpevněné dopravní plochy s asfaltovými a dlážděnými kryty. Podkladní konstrukce jsou navrženy dle zásad technických podmínek pro navrhování vozovek pozemních komunikací (TP 170).

### **h) způsob vytápění**

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

### **i) přípojka vodovodu**

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

### **j) přípojka kanalizační sítě**

Není součástí stavby

### **k) přípojka plynu**

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

**I) výtah**

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

**A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury****a) hloubka stavby**

Výškové řešení stavby je patrné z grafických příloh této projektové dokumentace, zejména z přílohy D1.2 Vzorové příčné řezy

**b) výška stavby**

Výškové řešení stavby je patrné z grafických příloh této projektové dokumentace, zejména z přílohy D1.2 Vzorové příčné řezy

**c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě**

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

**d) plánovaný začátek a konec realizace stavby**

Začátek stavby bude naplánován v koordinaci mezi investorem a realizační firmou. Doba výstavby se předpokládá v trvání běžném pro tento typ stavby.

**A.6 Základní parametry dopravní stavby**

Předmětem projektu je návrh stavebních úprav (nový přechod pro chodce), dopravního značení (vodorovného i svislého) a veřejného osvětlení (nasvícení přechodu pro chodce) oblasti ulice A. Sochora. Smyslem řešení je zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v místě přirozených pěších tras, kde v současné době přechod chybí a chodci tak přechází vozovku náhodně v celé délce průběžné vozovky dotčených ulic.

Projekt je strukturován na návrh nového přechodu pro chodce (stavební objekt S01) a nového kontejnerového stání (stavební objekt S02) v ulici Antonína Sochora, v místě napojení ulice Koperníkova. Součástí návrhu bude nasvícení přechodu pro chodce, zpracované v rámci samostatného stavebního objektu 03.

**SO 01 Přechod pro chodce**

V rámci návrhu nového přechodu pro chodce o délce 7,00 m a šířce 4,00 m bude na severní straně komunikace vytvořen pruh nového chodníku, který bude tvořit vysazenou chodníkovou plochu (vstup do vozovky) a zároveň bude napojen na dlážděnou plochu pro kontejnery (SO 02) a stávající asfaltový chodník. Na druhé straně ulice bude nástupní plocha přechodu pro

chodce vytvořená ze stávajícího průběžného chodníku, kde stávající chodník směrem na jih bude rozšířen směrem do zeleně o 0,4m. Nové zpevněné plochy budou mít dlážděný kryt, přičemž nová dlažba bude barevně totožná se stávajícím průběžným chodníkem (kombinace šedé a okrové betonové dlažby tvaru cihla). Na obou nástupních plochách a v jižní části chodníku v místě křížení ulic Sochorova a Koperníkova bude vytvořen varovný a signální pás pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru přecházení. Nový dlážděný kryt bude upnut do převýšených (+12 cm) betonových obrub (150/250/1000), směrem do silnice a do přechodových a (převýšených +2 cm) nájezdových obrub (150/150/1000) v místě vstupu do vozovky. Na straně zeleně bude kryt chodníku upnut do betonových obrub (80/250/1000), které budou vůči krytu převýšené o +7 cm a vytvoří tak vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Ve všech místech napojení nového krytu na stávající dlážděný kryt bude část stávajícího krytu rozebrána a předlážděna tak, aby nový kryt plynule výškově (a barevně) navazoval na stávající průběžný chodník. V místě napojení nového krytu na stávající asfaltový chodník bude dlážděný kryt upnut do zapuštěné ( $\pm 0$  cm) betonové obruby (80/250/1000), z druhé strany obruby bude stávající asfaltový kryt obnoven tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení. Hrana vozovky u vysazené chodníkové plochy (východním směrem – hrana zeleně) bude upnuta do převýšené (+12 cm) silniční betonové obruby (150/250/1000) a bude upravena tak, aby tvořila pozvolný náběh před vysazenou plochou. Stávající vstup chodníku do vozovky, východně od přechodu, bude v rámci stavby předlážděn a bude zde vytvořen varovný pás. Asfaltová vozovka bude podél nových obrub zaříznuta a následně (po skončení konstrukčních prací) bude provedeno obnovení jednotlivých vrstev asfaltového krytu tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení na stávající vozovku. Součástí nového přechodu pro chodce bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení (SO 03). Přechod pro chodce bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a (přechod pro chodce s vodícím pásem). Dále budou (pro zdůraznění přechodu pro chodce) po obou stranách umístěny svislé dopravní značky č. IP6 (přechod pro chodce). Dále bude na vozovce vyznačen vodorovným dopravním značením symbol dopravní značky A12. V rozsahu navrženého kontejnerového stání bude provedeno VDZ V12c. Likvidace srážkových vod z navržených komunikací bude kopírovat stávající řešení. Během stavebních prací je třeba dbát na kořenový systém stávajících vzrostlých stromů. V místech s předpokládaným výskytem kořenového systému je třeba provádět ruční odkopávky a přípravné práce. Případné opatření pro ochranu vzrostlé zeleně je třeba konzultovat v průběhu stavby s příslušným odborem životního prostředí.

#### SO 02 Přechod pro chodce

V rámci návrh nového kontejnerového stání bude vytvořena dlážděná plocha o rozměrech 6,3 na 4,3 m. která bude tvořit vysazenou chodníkovou plochu (vstup do vozovky) a zároveň bude napojena na dlážděnou plochu chodníku (S01). Nově zpevněná plocha bude mít dlážděný kryt, přičemž nová dlažba bude barevně totožná se stávajícím průběžným chodníkem (kombinace

šedé a okrové betonové dlažby tvaru cihla). Nový dlážděný kryt bude upnut do přechodových a (převýšených +2 cm) nájezdových obrub (150/150/1000) v místě vstupu do vozovky. Na straně zeleně bude kryt dlážděné plochy upnut do betonových obrub (80/250/1000), kdy v nejsevernější části bude jedna obruba nepřevýšená pro odvod srážkových vod z dlážděné plochy do prostoru zeleně. V místech s předpokládaným výskytem kořenového systému je třeba provádět ruční odkopávky a přípravné práce. Případné opatření pro ochranu vzrostlé zeleně je třeba konzultovat v průběhu stavby s příslušným odborem životního prostředí.